

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
10. März 2005 (10.03.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/021343 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60T 7/06,
G05G 1/14, F16C 1/18

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): FROBEL, Torsten
[DE/DE]; Adolf-Köster-Damm 37, 21035 Hamburg
(DE). RÖPKE, Thomas [DE/DE]; Scharnbecker Strasse
1c, 21435 Stelle (DE). SIEMERS, Michael [DE/DE];
Igelkamp 13, 21244 Buchholz (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008723

(74) Anwälte: NÄRGER, Ulrike usw.; DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Management, 70546 Stuttgart (DE).(22) Internationales Anmeldeatum:
4. August 2004 (04.08.2004)(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

(25) Einreichungssprache: Deutsch

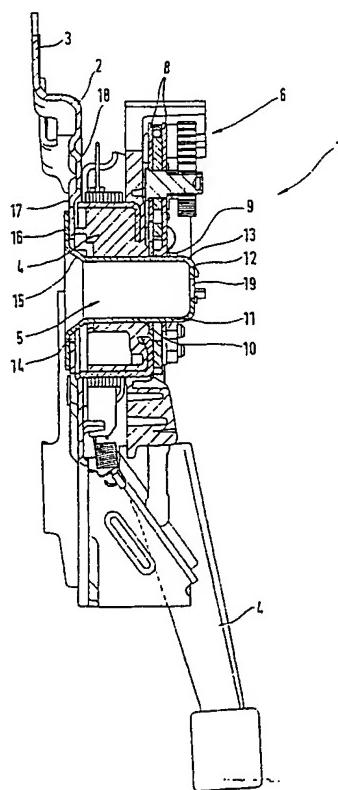
[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 38 384.0 21. August 2003 (21.08.2003) DE(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US*): DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(54) Title: LEVER APPARATUS IN A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: HEBELWERK IN EINEM KRAFTFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a lever apparatus (1) in a motor vehicle, said apparatus comprising a carrier component (2) holding a bearing element (5) on which an actuating lever (4) of the lever apparatus (1) is pivotably fixed. The aim of the invention is to simplify the production of said lever apparatus (1). To this end, the carrier component (2) has an opening (14) that is penetrated by the bearing element (5), and the bearing element (5) is a hollow sheet metal part that comprises at least one laterally projecting supporting means (16) applied to a rear side (17) of the carrier component (2). The actuating lever (4) mounted on the bearing element (5) is axially enclosed between the front side (18) of the carrier component (2) and a rear holding part (9) arranged on the bearing element (5).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Hebelwerk (1) in einem Kraftfahrzeug mit einem Trägerbauteil (2), an dem ein Lagerelement (5) gehalten ist, auf welchem ein Betätigungshebel (4) des Hebelwerks (1) schwenkbar befestigt ist. Um das Hebelwerk (1) in seiner Herstellung zu vereinfachen, wird vorgeschlagen, dass das Trägerbauteil (2) eine Öffnung (14) besitzt, die das Lagerelement (5) durchdringt und dass das Lagerelement (5) ein hohles Blechteil ist, das zumindest ein seitlich abragendes Abstützmittel (16) aufweist, das an einer Rückseite (17) des Trägerbauteils (2) anliegt. Der Betätigungshebel (4) auf dem Lagerelement (5) ist zwischen der Vorderseite (18) des Trägerbauteils (2) und einem auf dem Lagerelement (5) angeordneten Rückhalteteil (9) axial eingegrenzt.

WO 2005/021343 A1

PCT AVAILABLE COPY



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

BEST AVAILABLE COPY